



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



# 12-B

## EDITORIAL

Et c'est reparti pour une nouvelle année de sorties et de réunions !

Après une sortie FFF sous le soleil malgré une pluie annoncée qui en a fait peut-être renoncer plus d'un le rallye de Normandie nous attend le 2 avril puis la sortie occitane d'Olivier Hurstel, une nouveauté tout à fait séduisante au pied des Cévennes.

L'Assemblée Générale a renouvelé avec une parfaite unanimité sa confiance à l'équipe habituelle. Soyez-en remerciés, cette unanimité ne doit pas cependant faire croire qu'aucune imperfection n'existe dans la gestion du club ou que des améliorations sont inutiles ; nous sommes à l'écoute.

Vous trouverez sur notre site le rapport financier qui fait ressortir un bénéfice pour l'exercice 2016.

RETROMOBILE a passé comme chaque février et il faut le dire malgré les critiques, il s'agit d'un bel évènement, vous trouverez un compte-rendu néanmoins un peu sarcastique de votre serviteur plus loin dans cette Lettera.

Daniel POTTIER



## Rétromobile & Compte Rendu de l'AG

Quelques photos prises prises à Rétromobile



Ce fut donc un beau **RETROMOBILE**, bien organisé pour les clubs car ils furent installés au hall 3 qui leur était dédié. Certain énergumène proclama que c'était une relégation alors que la FFVE se pavanait dans le hall 1. On lui répondra par plaisanterie que loin du chat les souris dansent et d'autres fariboles, il ne faut pas prendre les matamores au sérieux!

LANCIA était bien représentée et l'on vit dans le grand hall une certaine Flaminia Loraymo exposée par nos soins il y a peut-être dix ans, cette fois ci c'était le FCA Heritage qui la montrait mais nous n'en savons guère plus sur cet exposant bien discret à l'endroit des thuriféraires de la marque que nous sommes.

Sinon on put voir : une Flaminia Sport très modifiée, par qui ? Pour quoi faire ? Au prix modeste de 1.000.000 € : Les prix de la boucherie ne cessent d'augmenter ma bonne dame !

Des FULVIA HF de diverses couleurs avec des mots peints dessus pour faire course alors que chacun sait qu'il suffit de baisser la tête pour avoir l'air d'un c...oureur mais ça doit faire monter les enchères.

Cessons là les moqueries et remercions notre Président honoraire, Claude-Michel Perseil pour sa très rare Flaminia Berlina 1<sup>ère</sup> série, une voiture que bien peu avait vu en métal et peinture, une voiture de connaisseur.

L'exposition des voitures de rallye du groupe B faisait évidemment la part belle à notre marque favorite qui participa avec panache de 1983 à 1986 à cette catégorie et en remporta le premier titre mondial avec la dernière deux roues motrices sacrée championne du Monde, la 037. La conclusion fut hélas moins heureuse.

Et pour finir un grand merci à ceux qui participèrent à la vie de notre stand et à ceux qui lui rendirent visite.

A l'année prochaine donc !

Daniel POTTIER



## Raduno FOBELLO 2016 (suite et fin)

### Rencontre du Lancia Club Suisse – 10-11.09.2016



sur de petites routes les participants ont rejoint Wangen a.Aare, où les attendait un apéritif dans la vieille ville suivi d'un repas à l'hôtel. Bien de nouvelles amitiés se sont nouées dans les heures qui ont suivi. Le lendemain, visite guidée de la vieille ville de Soleure, connue sous le nom de la ville des Ambassadeurs. La guide fort avenante a fait revivre cette période de 1530 à 1792 où les Ambassadeurs de France résidaient à Soleure, et où le Roi Soleil a financé la construction entre autres d'une magnifique cathédrale.



capable des routes les plus difficiles ! On comprend facilement pourquoi ces voitures sont de plus en plus recherchées, et choisies par des anciens propriétaires de voitures telles que des Bentley de Cricklewood (3 litres / 4 litres ½), ou des Frazer Nash pour faire du tourisme.

Aujourd'hui comme hier la Lambda reste « value for money » comme disent nos amis anglophones, et apporte un plaisir de conduite rare dans une voiture d'avant-guerre.

Nous avons choisi de participer à la rencontre du LCS qui débutait sur la grand-place de la petite ville historique d'Aarberg, entre Neuchâtel et Berne – là quelques voitures d'avant-guerre, 2 Lambda, une Aprilia cabriolet superbement restaurée et une Ardea se sont jointes aux Lambda australiennes et anglaises restantes. La plupart des Lancia d'après-guerre étaient présentes, quelques Aurelia (berline, coupé B20, convertible et spider), Flaminia (GT et GTL), Flavia et Fulvia, et même une (vraie !) Stratos et une 037. La discussion avec le propriétaire de la Stratos a montré que cette voiture n'était pas facile à utiliser dans la circulation d'aujourd'hui – par temps chaud il vaut mieux se munir de serviettes pour se sécher à intervalle régulier – en plus d'ouvrir la porte lors des arrêts ! Après un

parcours de 65 km selon roadbook bien préparé

Notre Lambda a parcouru ces quelques 2000 km (avec Fobello) sans faillir, le seul incident a été un écrou d'échappement à resserrer, pour ne pas rouler en échappement libre ! Les australiens ont facilement réparé les quelques pannes de leurs voitures : freins à resserrer, régulateurs de dynamo à changer, grâce à leurs pièces de rechange et leurs compétences. Les Lambda qui ont réussi à arriver à Lanslebourg, et à monter le premier col, le Mont-Cenis, sont à ma connaissance toutes arrivées à rentrer chez elles (sauf une Lambda, anglaise toujours, avec un caoutchouc d'accouplement vernier de magnéto complètement désintégré après sans doute 30 à 50 ans de loyaux services).

Une Lambda bien entretenue reste encore aujourd'hui un plaisir à conduire, et un véhicule

Sébastien SIMON



## Les LANCIA de B.B



Brigitte Bardot est probablement la star qui fut la plus photographiée du temps de la pellicule argentique, de son gré ou contre son gré, qu'elle consentit ou subit cette appropriation de sa beauté.

La comparaison du présent au passé est impossible car aujourd'hui on se photographie pour se rendre soi-même célèbre.



bres cette inversion du sens de l'acte photographique ramène le sujet à son propre narcissisme et le plus souvent à sa médiocrité congénitale.

Rien de cela avec l'adorable Brigitte qui se contentait d'être et de paraître et parfois même en LANCIA.

Elle débuta donc avec l'Aurélia B24 de son époux et jeune Pygmalion Roger Vadim dans « et Dieu Créa la Femme ».

Elle poursuivit à Cortina d'Ampezzo avec une berline FLAMINIA et non un coupé

Enfin elle parut en FLAVIA Convertibile par Vignale certainement à des fins publicitaires

Daniel POTTIER

## Technique : modification de carburateur

Voici les précisions techniques qui nous ont été transmises par Denis Alexandre concernant un carburateur Solex PAIA 32 de Flavia coupé PF.

### Contexte :

J'ai rénové mon carburateur qui en avait bien besoin (bain ultra-sons, remplacement de tous les joints et membranes). La membrane du « poumon » qui actionne l'ouverture du corps secondaire par dépression était fendue et inopérante. Avec une nouvelle membrane, tout devait rentrer dans l'ordre sauf que, comme toujours en mécanique, il y a la théorie et la pratique.... En observant visuellement (filtre à air ôté), je me suis en effet aperçu que, malgré de franches accélérations déclenchées manuellement, le papillon du corps secondaire ne bougeait pas d'un millimètre. Et je suis persuadé que bon nombre de Flavia équipées de ce carburateur doivent avoir le même problème. Pour une raison toute simple : on se rend compte qu'il faut une force importante (malgré la rénovation récente de mon carburateur) sur la biellette pour que le papillon s'ouvre. Ce que peut difficilement réaliser la dépression, même avec une membrane étanche.



### Modification :

La modification que je décris a été mise au point par Pierre Ferry dans les années 50/60 pour améliorer les performances des moteurs de Dauphine 1093 équipées de ce carburateur. Elle consiste à fabriquer une biellette ayant cette forme (dans un fer plat d'environ 2 mm d'épaisseur) :

Le percement correspond au diamètre de l'axe de papillon du corps primaire donc vous pourrez aisément en déduire les autres cotes.

Cette biellette vient en remplacement de celle d'origine, qui ne sert que pour le rappel du papillon du corps secondaire grâce à ressort de rappel placé derrière.



### <----- Voici à quoi elle ressemble

Elle doit être montée suffisamment libre pour tourner indépendamment de la commande et il ne faut pas oublier de remettre le ressort de rappel (que l'on voit dépasser à gauche) qui actionne sa remontée une fois la pression relâchée sur l'accélérateur.

Dans la pratique, il faut ajuster la forme de la « fourchette » pour ne pas qu'elle « accroche » à la descente ou la remontée ou qu'elle ne vienne buter sur le petit carter qui se trouve au-dessus d'elle quand elle est au repos. Ce qui aurait pour effet de maintenir le papillon du corps secondaire toujours un peu ouvert. La mise au point n'est pas bien compliquée pour obtenir un fonctionnement souple et régulier, il suffit d'observer et de faire quelques essais.

Je précise que j'ai désaccouplé le levier de commande qui est relié à la membrane du poumon. D'une part il ne sert plus à rien et, d'autre part, il « freinait » la remontée provoquant une inertie dans le retour au ralenti du régime moteur.

### Comparatif avant/après :

Avant la mise en place de cette modification, ma Flavia fonctionnait très bien mais j'avais l'impression de devoir la « cravacher » pour obtenir un surcroît de puissance quand il le fallait (et pour cause, je ne fonctionnais que sur un corps). Avec ce système, on sent clairement le deuxième corps s'ouvrir lors d'accélérations franches et la gain de puissance à ce moment là est évident. Je pense même que c'est plus franc qu'avec un système de poumon opérationnel car c'est mécanique.

### Variante :

On peut certainement modifier le moment d'ouverture du corps secondaire en accentuant plus ou moins l'échancrure en haut de la nouvelle biellette. Moins creusée, le levier vient la baisser plus tôt et ouvre le second corps

plus tôt. La forme que je propose donne un résultat déjà très acceptable.



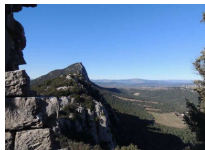




Entre vignes et garrigues, venez découvrir des sites naturels magnifiques et des villages pittoresques au fil des routes des contreforts des Cévennes dominés par le Pic Saint Loup.



Au berceau de l'humanité  
Le site préhistorique de Cambous



Le Pic Saint Loup



Les villages perchés de la vallée de la Buèges



Saint Martin de Londres

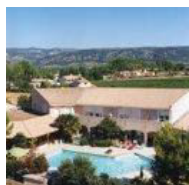


Saint Guilhem le Désert



Le cirque de Navacelles

### Escapade en Occitanie Les 13 et 14 Mai 2017



L'Hostellerie Saint Benoît  
notre étape du samedi soir

Inscrivez-vous sans tarder  
auprès d'Olivier Hurstel  
sur [zagoh70@gmail.com](mailto:zagoh70@gmail.com)

Départ le samedi à 14h30  
vers Le Caylar (sortie 49 - A75)  
(repas de midi à votre guise)  
Fin du Rallye à proximité  
de Clermont l'Hérault vers 16h30



Viols le Fort, village  
médiéval où nous  
déjeunerons dimanche

### Escapade en Occitanie 13 - 14 Mai 2017 BULLETIN D'INSCRIPTION

| Pilote  |       | Copilote    |                        |
|---|-------|-------------|------------------------|
| Nom   |       | Nom         |                        |
| Prénom  |       | Prénom      |                        |
| Rue   |       | Rue         |                        |
| Ville   |       | Ville       |                        |
| Code postal   |       | Code postal |                        |
| e-mail  |       | e-mail      |                        |
| Portable  |       | Portable    |                        |
| Tel fixe  |       | Tel fixe    |                        |
| Automobile  |       |             |                        |
| Marque  |       |             |                        |
| Modèle  |       |             |                        |
| Type  |       |             |                        |
| Année   |       |             |                        |
| Immatriculation (important pour le parking à l'hôtel) |       |             |                        |
| Assurance et n° contrat                               |       |             |                        |
| Assistance auto personnelle                           | OUI   | NON         |                        |
| Chambre souhaitée                                     |       | Nombre      | Accès mobilité réduite |
| individuelle  |       |             | OUI NON                |
| double grand lit                                      |       |             | OUI NON                |
| double lits jumeaux                                   |       |             | OUI NON                |
| Participation   | Euros |             |                        |
| 2 personnes 1 chambre                                 | 220   |             |                        |
| 1 personne 1 chambre                                  | 150   |             |                        |

Chèque libellé à  
l'ordre du  
Lancia Club France

Inscription auprès de Olivier Hurstel  
Mail: [zagoh70@gmail.com](mailto:zagoh70@gmail.com) - Tél.: 06 71 58 79 71  
Bulletin à expédier à  
Constance de Béchillon  
427 avenue des Etats du Languedoc  
Le Lafayette  
34000 Montpellier

**La Lancia Legends** se déroulera du **29 septembre au 1er octobre 2017** dans la région de l'Europa Park de Rust (hôtel Collosseo) près de Strasbourg. Les formulaires d'inscription seront disponibles à partir de mi-Avril.

<https://www.facebook.com/events/1131518583563737>

Les possesseurs de Delta et dérivées (S4, Hyena,...) qui seraient intéressés peuvent se faire connaître auprès de Serge CROIZIER ou/et JP VOISIN afin de prévoir une sortie commune



Message reçu de Julien Lombard [[mail:lombard.julien@ymail.com](mailto:lombard.julien@ymail.com)] :

### Avallon le 16 avril 2017 Montée historique et rassemblement

Est organisé à Avallon, le 16 avril, une montée historique ainsi qu'un rassemblement statique d'anciennes. L'année dernière, pour la première édition du rassemblement, le succès avait été au rendez-vous avec plus de deux cents anciennes présentes, dont quelques raretés (Lamborghini Espada, Monica, Studebaker...). Si vous voulez participer à la montée avec une des vos superbes montures, n'hésitez surtout pas, elles seraient tout à fait à leur place et devraient remporter un grand succès auprès du public. Je vous avouerai que je m'emploie à donner une coloration italienne à cette montée... Accessoirement, je devrais être chargé de faire les commentaires au micro... Vous pouvez contacter de ma part l'organisateur André Peynot ([andrepey-not@gmail.com](mailto:andrepey-not@gmail.com)). J'ai déjà prévenu Florent Bidet, qui, n'habitant pas loin, devrait pouvoir venir.

### Les petites annonces LCF

**Recherche co-pilote** pour Sliding Pilar du 9 au 11 juin 2017 en Baie de Somme

Contacteur : Yves Marmonier : [yvesmarmonier@neuf.fr](mailto:yvesmarmonier@neuf.fr) ou 04 78 52 44 36

**Coupé Beta Monte Carlo** activement recherché. Si vous êtes vendeur ou en connaissez un à la vente contacter Patrick Dave : [patrick.dave@yahoo.fr](mailto:patrick.dave@yahoo.fr)

**Recherche une jante pour coupé Fulvia série 1** avec inserts pour la fixation du cercle de roue

Contacteur: Alexis Fajtl : [Alexis.fajtl@laposte.fr](mailto:Alexis.fajtl@laposte.fr)

**A vendre coupé Flavia 1500** pour restauration ou pièces. Serait tournante. ex voiture membre du LCF

Contacteur : Catin Daniel: [catin.daniel@icloud.com](mailto:catin.daniel@icloud.com)